

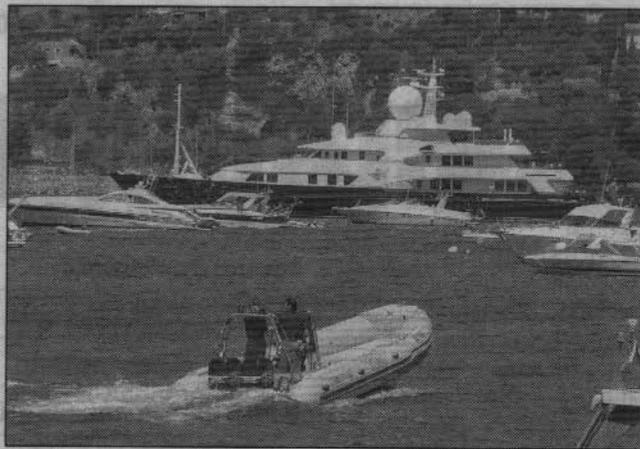
GOLFO I mestieri di 'nicchia' che segnano lo sviluppo della nautica

Crociere, uno 007 privato per la sicurezza dei vip

LA SPEZIA — La dimostrazione dello sviluppo di un settore economico, al di là della crescita dell'occupazione e del denaro messo in circolazione, viene dai mestieri di «nicchia» che prendono forma all'interno del settore stesso. Insomma, prodotti e i servizi mirati come nuova frontiera della crescita di un comparto, cogliendo l'opportunità delle «domande» consolidate o in fieri che poggiano sull'utenza. Così è per la nautica da diporto alla Spezia, dove fra i segmenti più allettanti per l'economia locale c'è quello costituito dai vip che possono permettersi yacht da favola. Ebbene, sulla scia della carat-

terizzazione che sta assumendo il golfo nell'ospitare la costruzione e la permanenza di yacht a portata di armatori danarosi (per lo più personaggi di spicco dell'imprenditoria e della politica con bisogno di privacy e tranquillità) — attraverso le produzioni degli yacht di lusso (cantiere Baglietto), porticcioli in (Porto Lotti) e futura base delle barche d'epoca (Le Grazie) — c'è chi si è «inventato» l'offerta di una speciale prestazione, all'insegna della «security»: l'organizzazione di crociere in tutto il mondo col preventivo esame dei potenziali fattori di rischio in relazione alle mete dei viaggi (la Spezia com-

presa) e alle feste o ai meeting che si intendono effettuare a bordo. A mettere a punto l'offerta è un investigatore privato spezzino, saldando la sua grande esperienza professionale con la passione per il mare. Lui è Marco Valdetaro; coordina uno speciale gruppo d'intelligence nel quale sono presenti varie figure utili alla bisogna: dallo skipper di lungo corso chiamato a condurre lo yacht a vela o a motore, al sub potenzialmente utile ad effettuare i controlli esterni allo scafo per prevenire incursioni indesiderate e, ancora: esperti in arti marziali, piloti di elicottero (per la protezione e i trasferimenti rapidi via-aerea de-



YACHT Il panfilo del Re di Giordania a Porto Venere

gli armatori). Ad apprezzare il servizio reso è stato lo skipper spezzino Alessandro Bertagna, chiamato da un armatore a trovare soluzioni al bisogno di sicurezza durante una crociera ai Caraibi. «Posso dire che il pacchetto di servizi all'insegna della security messo a punto dallo studio di Marco Valdetaro risponde perfettamente alla domanda dei vip

che possiedono mega yacht». Quali vip hanno goduto delle prestazioni? Impossibile, ovviamente, saperlo da Bertagna e tanto meno da Valdetaro. Quest'ultimo una cosa però la dice: «Sì, fra le ragioni che spingono gli armatori a fare base alla Spezia per svernare o a prevedere una sosta nel golfo c'è anche l'offerta dei miei servizi...».

Corrado Ricci